

Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund



Uppföljning av SÄRF:s Internkontrollplan 2025

26-03-20

**PLAN**

Dokumentnamn:	Giltigt från:
Uppföljning av SÄRF:s Internkontrollplan 2025	2026-03-20
Diariumnummer:	Reviderat:
2026-XXXXXX	
Upprättad av: Förbundsdirektör	Beslutad av: Direktionen
Målgrupp:	



INNEHÅLL

1 Bakgrund	4
2 Risker och Åtgärder 2025	4
2.1 RISK NR 1.4 I RISKANALYS: TEKNIK.....	4
2.2 RISK NR 5.1 I RISKANALYS: FUNKTIONELLA LOKALER OCH ÖVNINGSFÄLT	4



1 BAKGRUND

Förbundet har genomfört en risk-, väsentlighets- och konsekvensanalys av verksamheten för 2025 genom att urskilja de rutiner och processer som är väsentliga för verksamheten att följa upp.

Förbundets metod för riskhantering och internkontroll omfattar identifiering och värdering av risker samt framtagande av åtgärdsplaner.

Nedanstående kontrollområden har uppmärksammats med särskilt fokus under 2025.

2 RISKER OCH ÅTGÄRDER 2025

2.1 RISK NR 1.4 I RISKANALYS: TEKNIK

Risk: Avbrott i tekniska ledningssystem.

Riskreducerande plan: Plan ska finnas för

- redundans av tekniska ledningssystem
- godkännande av master och teknikbodars funktionalitet
- stationssyrning, navigationsutrustning.

Ansvar: Avdelningschef Verksamhetsstöd

Åtgärd: Under 2025 genomfördes en grundlig besiktning av bland annat SÄRF:s teknikbodar. Mycket av tekniken är föråldrad och behöver bytas ut. Utbytet sker för att öka robustheten samt bygga en starkare redundans för kommunikation mellan olika enheter, exempelvis brandstationer. Som ett led i att stärka redundansen kopplas även fiber in i de brandstationer som saknar fiber idag. Arbetet med att koppla in fiber pågår.

Till nästkommande år sker teknikutbyte (utifrån besiktningarna) och uppbyggnad av drift och redundans för att öka robustheten för hela SÄRF.

SÄRF har under året genomfört tester av nytt navigationssystem. Utvärdering om robusthet och användarvänlighet är pågående. Testningen har genomförts på huvudstationen i Borås.

2.2 RISK NR 5.1 I RISKANALYS: FUNKTIONELLA LOKALER OCH ÖVNINGSFÄLT



PLAN

Risk: Lokaler finns inom förbundets område som riskerar att inte uppfylla SÄRF:s behov av ändamålsenlighet.

Riskreducerande plan: Dialog med medlemskommuner/fastighetsägare.

Ansvar: Förbundsdirektör

Åtgärd: Räddningstjänstförbundet bildades 1995 med medlemskommunerna Borås, Bollebygd, Svenljunga, Tranemo och Ulricehamn. Mark gick med i förbundet 2010. Brandstationerna som gick med från kommunerna in i räddningstjänstförbundet är till största del fortfarande de samma. Två stationer är nybyggda, Horred och Töllsjö. Även övningsanläggningen Guttasjön har genomgått en större ombyggnation. På de resterande brandstationerna har det inte gjorts några större ombyggnationer.

Förbundsordningen som är kommunernas styrning av förbundet har inte specifikt reglerat finansieringsmodell för större ny- och ombyggnationer. Horred och Guttasjön har finansierats via förbundets kostnadsmodell utan att extra medel har tillförts. Töllsjö har finansierats på detta sätt till 50%. 50% av hyran betalar Bollebygds kommun separat.

Efter mycket dialog i direktionen under hösten 2025 fattades beslut i direktion kring finansieringsmodell för ny- och ombyggnationer på sammanträdet 2026-02-20.

För att få en ytterligare tydlighet kring formulering att medlemskommunerna ska stå för ändamålsenliga lokaler till förbundet så har ett utkast för policy för ändamålsenliga lokaler tagits fram. Syftet är att tydliggöra definition av ändamålsenliga lokaler och kommer att läggas för beslut hos direktionen senare i år. Nästa steg är att utifrån skriften och inventeringen göra en prioritering för lokalerna framåt.

Under 2025 började de nya hyresavtalen med medlemskommunerna att gälla. Syftet med de nya avtalen var att alla kommuner skulle ha liknande hyresavtal. Förbundets åsikt är att syftet inte har blivit till fullo uppfyllt och utfallet har inte heller blivit bra. Med anledning av detta träffade SÄRF Marks kommuns ekonomichef och fastighetschef för att starta upp en fortsatt dialog. Dialogen var positiv och ledde till att avdelningschef verksamhetsstöd blev inbjuden till nätverket för fastighetschefer i Sjuhärad för att fortsätta dialogen kring hyresavtalen.

För att möta utmaningen med de nya hyresavtalen justerade SÄRF under hösten 2025 organisationen och en ny driftorganisation för fastighetssamordning i SÄRF skapades.